



Trafikken i Indien er en historie helt for sig selv. Jeg har tidligere beskrevet, hvordan jeg har tolket måden de kommunikerer på i trafikken med dyt, dytdyt, dytdytdyt og af og til hornet helt i bund.

Jeg har efterhånden opholdt mig en hel del timer i den indiske trafik her de sidste par uger, og kun et bitte uheld har jeg set.

Hvis du så hvordan trafikken egentlig er, så ville du undre dig over, at der ikke er uheld hele tiden.

Der er for de meste kun få cm imellem biler, lastbiler, knallerter, gående, lastbiler, busser og rigshawrs – alle i et helt fantastisk mønstret fletværk af bevægelse med tilhørende dytmusik.

NB. Jeg har ind til nu (4. uge) kun set et uheld, som var i den smalle gade, hvor Dr. Lads Pune klinik ligger. En scooter kom for tæt på en ret stor motorcykel, så MC'en tiltede – manden på den nåede lige at springe af, men tanken på MC'en så ikke for pæn ud efter det klask ned i asfalten.

Det jeg gerne vil fortælle nu er, hvordan den indiske befolkning i deres kreativitet får transporteret alverdens ting og ofte hele familier på deres knallerter og scooters. Der er næsten ikke noget, der kan overraske mig mere, hvad det angår. Det virker som om, der altid er plads til en mere eller noget mere på de 2 hjul. F.eks. gik jeg tur i går sammen med Andrea. To kvinder på en scooter stopper op, og spørger om vi vil have et lift sammen med dem på deres ene knallert. Det ville vi så ikke, for vi trængte til lidt motion. Derfor fortsatte vi langs landevejen i den pulserende trafik.

ALT KAN TRANSPORTERES PÅ EN KNALLERT ELLER SCOOTER

En familie på 5 – far, mor og 3 små børn er et helt almindeligt syn i trafikken i Indien. De to mindste børnene sidder på tanken foran farmand der styrer. Det største barn på måske 5 år sidder bag ham og spiser mad, og allerbagerst sidder mor med benene ud til venstre side med en stor indkøbspose på skødet.





Jeg nåede desværre ikke at indfange det billede, da vi passerede. Men her næstbedst familie på 4 på en knallert i fuld fart.

Når familier er samlet på en scooter er det ikke sikkert nogen af dem har hjelm på, og hvis nogen har, så er det altid manden der har den på. Børn har aldrig hjelm på.

Flere gange har jeg set to mænd på knallert og imellem dem holder bagerste mand en stige eller den hænger ud til den ene side. Og det er ikke sådan at de triller roligt – næ nej der er fuld gas fremad.



Der er også modellen med 3 mænd på en knallert og imellem mand nr. 2 og 3 hænger der en ged med 2 ben på hver side. *Desværre ikke et billede jeg nåede at fange.*

Eller modellen hvor 2 mænd på en knallert har en ko løbende foran sig i en stnor og den bagerste hamre en kæp ned over koens bagdel, så den fortsætter med at løbe. Ikke noget rart syn, så det vil jeg skåne dig for. Der kan også uden problemer være to mænd og en madras på en knallert.





Nok det mest utrolige jeg ind til nu har set er, to mænd på en knallert hvor bagerst mand holder en forrude til en bil foran sig.

Han må virkelig skulle holde fast for ikke at blive blæst af. Der må være et gigantisk vindtryk med den store flade der stikker lige op i vejret.



På en cykel kan der også sagtens læsses alverdens ting på.

De cykler jeg har set er virkelig gamle, og de ser ud til at være tunge, men de har hjul, kæde, styr og de kan køre eller trækkes.

Det er mulighederne land hvad angår trafik. Vejene er pakket med biler, knallerter, scooters, cykler oksekære, busser, lastbiler.

Imellem alle de kørende fartøjer vrimler det med hunde og gående mennesker – både børn og voksne. Jeg ville nødig selv køre bil eller motorcykel her, men jeg føler mig helt tryk ved at blive transporteret i taxi. De kører med fuld opmærksomhed på trafikken.

Utroligt de overhovedet kan få ideen til at proppe så meget gods og så mange mennesker på deres køretøjer. Det er Indien, når det er allermest pudsigt og interessant.

